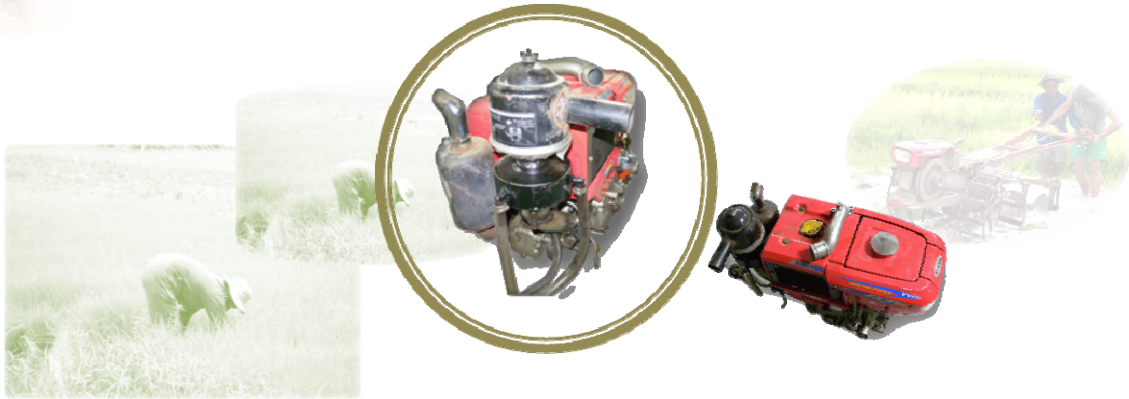


อุปกรณ์ผสมก๊าซชีวภาพกับอากาศสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรอบต่ำ



ชื่อผลงานวิจัย	อุปกรณ์ผสมก๊าซชีวภาพกับอากาศสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรอบต่ำ
สถานภาพทรัพย์สินทางปัญญา	ได้รับอนุสิทธิบัตรเลขที่ 5984 เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2554
ชื่อผู้ทรงสิทธิ	มหาวิทยาลัยขอนแก่น
ชื่อนักวิจัย	อาจารย์กิตติ วิเชษฐะพงษ์
หน่วยงานต้นสังกัด	คณะวิศวกรรมศาสตร์
ที่มา ข้อมูลเบื้องต้นของผลงาน	<p>เกษตรกรไทยนิยมใช้เครื่องยนต์รถไถนาเดินตามแบบดีเซลรอบต่ำเป็นเครื่องยนต์ต้นกำลังอเนกประสงค์ในการเกษตรกรรม แต่เนื่องจากปัจจุบันเชื้อเพลิงมีราคาแพง เกษตรกรจึงได้ผลิตก๊าซชีวภาพเพื่อใช้เป็นพลังงานทดแทน แล้วนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงร่วมกับน้ำมันดีเซล เพื่อลดรายจ่ายค่าเชื้อเพลิง</p> <p>โดยทั่วไปจะใช้อุปกรณ์ผสมก๊าซชีวภาพกับอากาศระบบดูดสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรอบต่ำมีลักษณะเป็นทรงกระบอกที่ทำจากโลหะและมีท่อ นำก๊าซเพียงท่อเดียว และอยู่ในแนวราบซึ่งใช้ต่อเข้ากับท่อพลาสติกที่นำก๊าซชีวภาพมาจากบ่อในแนวตั้ง ซึ่งมีข้อเสียคือ ข้อต่อและท่อพลาสติกที่นำก๊าซชีวภาพจะอยู่ในแนวราบและมีท่อเดียว ทำให้ท่อพลาสติกพบบเมื่อใช้งานที่อุณหภูมิสูงส่งผลให้ประสิทธิภาพในการไหลของก๊าซลดลง จึงทำให้อุปกรณ์ผสมก๊าซชีวภาพกับอากาศไม่คืนกทำให้เครื่องยนต์เดินไม่สม่ำเสมอ</p> <p>ดังนั้น เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว ผู้ประดิษฐ์จึงได้พัฒนาอุปกรณ์ผสมก๊าซชีวภาพกับอากาศระบบดูดเพื่อใช้สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรอบต่ำให้ดีขึ้น โดยการเพิ่มเลื้อยหุ้มคอคอด เพื่อให้ก๊าซที่เข้าสู่อุปกรณ์มีความดันบริเวณคอคอดสม่ำเสมอ และมีรูขนาดเล็กรอบๆคอคอดเพื่อให้การไหลของก๊าซเข้าสู่ท่ออากาศสะดวก รวดเร็ว และกระจายตัวเข้าผสมกับอากาศได้ดีขึ้น</p>
จุดเด่นของผลงาน	<ul style="list-style-type: none"> ช่วยลดค่าใช้จ่ายของเกษตรกร เนื่องจากการประดิษฐ์ดังกล่าวช่วยทำให้เกิดการประหยัดพลังงานและเชื้อเพลิง



สอบถามเพิ่มเติม : พิชชานันท์ พงษ์พรรณากุล / พรรณรวิ กบิลพัฒน์ / จินดาพร พลสูงเนิน

สำนักงานบริหารจัดการทรัพย์สินทางปัญญา ชั้น 2 สำนักงานอธิการบดี อาคาร 2 มหาวิทยาลัยขอนแก่น ถ.มิตรภาพ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40002

โทรศัพท์ : 086-4514455, 043-202733 เว็บไซต์ : <http://www.ip.kku.ac.th> อีเมล : pitcpo@kku.ac.th / panravee@kku.ac.th / tlo@kku.ac.th

