

อุปกรณ์ควบคุมอากาศและน้ำมันในระบบจุดระเบิด ของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล



ชื่อผลงานวิจัย	อุปกรณ์ควบคุมอากาศและน้ำมันในระบบจุดระเบิดของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล
สถานภาพทรัพย์สินทางปัญญา	อยู่ระหว่างการขอรับสิทธิบัตร เลขที่คำขอ 501001399 ขึ้นเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2548
ชื่อผู้ทรงสิทธิ	มหาวิทยาลัยขอนแก่น
ชื่อนักวิจัย	อาจารย์สุรพล ภูมิพระบุญ
หน่วยงานต้นสังกัด	คณะวิศวกรรมศาสตร์
ที่มา ข้อมูลเบื้องต้นของผลงาน	<p>ปัจจุบันน้ำมันมีราคาแพงในขณะเดียวกันแหล่งพลังงานน้ำมันที่มีในโลกปริมาณลงเรื่อยๆ การหาแหล่งพลังงานทดแทนและแนวทางการประหยัดพลังงานวิธีต่างๆ จึงมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ในขณะเดียวกันในเชิงวิศวกรรมยานยนต์ได้มีการพัฒนาให้เครื่องยนต์มีการใช้พลังงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด นั่นคือ การทำให้การเผาไหม้ของระบบจุดระเบิดในเครื่องยนต์มีความสมบูรณ์</p> <p>ที่ผ่านมาได้มีการพัฒนาสิ่งประดิษฐ์ที่จะช่วยทำให้ผู้ใช้รถประหยัดค่าน้ำมัน ทั้งโดยการพัฒนาพลังงานทดแทนและการพัฒนาอุปกรณ์ช่วยในการเผาไหม้ ซึ่งให้ผลแตกต่างกันตามแต่ละยี่ห้อซึ่งยังไม่สามารถยืนยันได้แน่นอนถึงประสิทธิภาพของสินค้าที่สามารถใช้งานได้จริง</p> <p>เพื่อให้สามารถใช้งานได้จริง ผู้ประดิษฐ์จึงได้พัฒนาอุปกรณ์ควบคุมอากาศในระบบจุดระเบิดของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนขึ้น โดยอุปกรณ์ดังกล่าวมีลักษณะเป็นกระบอก 2 ชั้น มีปลายเรียวทั้งสองด้าน ชั้นแรกเป็นอุปกรณ์ควบคุมอากาศ ทำหน้าที่ลดอุณหภูมิ ชั้นที่สองจะเป็นถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ผลิตจากวัสดุกันสนิม และเป็นช่องทางเข้า-ออกของน้ำมัน และช่องทางออกอากาศ</p>
จุดเด่นของผลงาน	<ul style="list-style-type: none"> ลดมลพิษในสิ่งแวดล้อมเนื่องจากเกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ เพิ่มแรงบิดของเครื่องยนต์ในขณะที่มีการเคลื่อนที่ ใช้ได้กับรถแบบคาร์บูเรเตอร์และระบบหัวฉีดทุกชนิด

สอบถามเพิ่มเติม : จินดาพร พลสูงเนิน / พิษชานันท์ พงษ์พรรณากุล

สำนักงานบริหารจัดการทรัพย์สินทางปัญญา มหาวิทยาลัยขอนแก่น ถ.มิตรภาพ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40002

โทรศัพท์ : 0-4336-4409 / 086-4514455 โทรสาร : 0-4336-4409 เว็บไซต์ : <http://www.ip.kku.ac.th> อีเมล : tlo@kku.ac.th

